

## Remorque RCAV100 pour échafaudages VITO 49 - AERIS



Attelage bras de flèche fixe en série



- **Remorque + container RCAV 100**

Pour lot échafaudage **AERIS** - 160 m<sup>2</sup>

Ou lot échafaudage **VITO 49** - 128 m<sup>2</sup>

Réf. **RCAV100** (livrée sans échafaudage)

- Remorque seule Réf. **RAV100**

- Container seul Réf. **CAV100**

- Remorque 2 essieux centraux de 1350 Kg (2,7 tonnes) - Suspension barre de torsion, roues indépendantes.
- Container déposable grâce à 4 béquilles à vérin.
- Châssis tôle galvanisée à chaud.
- 4 roues 185 R 14, 4 trous - 1/2 Ailes AR anti-projection
- Permet le stockage d'un lot d'échafaudage VITO 128 m<sup>2</sup>, ou d'un lot AERIS 160 m<sup>2</sup>.
- Attelage bras de flèche fixe + attache auto-freineur et attache boule Ø 50 mm, hauteur attelage + ou - 450 mm du sol.
- Recul automatique - Freinage inertie.
- Plancher bois antidérapant ép. 18 mm.
- Anneaux de grutage pour container.
- **Réglementation et signalisation** : électricité au code de la route, 12 volts, prise 13 broches, véhicule conforme à la réglementation RCE (Réceptions Communautaires Européennes).



### Caractéristiques

Longueur utile plateau	<b>4,12 m</b>
Largeur utile plateau	<b>1,91 m</b>
Longueur hors tout (avec flèche)	<b>5,70 m</b>
Largeur hors tout	<b>1,91 m</b>
Hauteur plateau au sol	<b>0,78 m</b>
Poids total en charge	<b>2700 kg</b>
Poids à vide	<b>640 kg</b>
Charge utile	<b>2060 kg</b>

### Options :

- Attache boule pour timon articulé
- Attache anneau 68/42 pour flèche fixe
- Roue de secours (emplacement sous châssis)
- Prises de fourches pour container
- Kit ridelles galvanisées (voir ci contre)
- Attelage timon articulé (voir ci contre)



**Option :** Kit ridelles galvanisées hauteur 400 mm



**Option :** Attelage timon articulé réglable en hauteur avec attache anneau 68/42 (hauteur 420 à 950 mm)

### Remorque avec lot AERIS 160 m<sup>2</sup>



Attention, l'utilisation de ce type de remorque est réglementée. Elle nécessite le permis adéquate et un véhicule autorisé à tracter. Pour plus d'information, vous reporter au code de la sécurité routière.